

Vérification générale périodique

Engin / Matériel / Dispositif : CE 27 GERBEUR À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

Marque : BAOLI

Modèle : ES12N03

N° Parc : CE27

N° Série : B16139V05120

Compteur Km : 0

Horametre : 518

Mise en service le : 01/07/2019

Date de l'inspection : 07/11/2025

Lieu de la vérification : GERZAT

A vérifier avant le : 07/05/2026

Nr. d'affaire : CE 27

Périodicité des visites : chaque 6 mois

Bilan et observations

L'examen de l'état de conservation et les essais de fonctionnement réalisés dans la présente mission n'ont pas fait apparaître de défectuosité, ni d'anomalie.

Remarques complémentaires :

Rien à signaler

Visite effectuée conformément aux obligations de vérification fixées par les articles R4323-24 et R4323-3 du Code du travail, l'arrêté du 1er Mars 2004 sur les conditions de réalisation des dites vérifications articles 3, 5-1, 5-2, 6, 6C, 10, 11, 13, 14, 15, la Circulaire du 24 mars 2005 et le Décret n°2008-244 du 7 Mars 2008 modifiant la RGIE et l'arrêté du 12 Mars 1984. Les vérifications sont effectuées par les personnes QUALIFIEES dont la liste est tenue à disposition de l'inspecteur du travail, du contrôleur du travail, des agents des services de prévention des organismes de sécurité sociale ainsi que de l'organisme professionnel d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail.

Contrôle effectué par le vérificateur

Nom Mr Patrick AUBERT

Société Auvergne Trucks



Contrôle effectué en présence de

Nom

Fonction

Vérification générale périodique

Inspection effectué pour **ECF TP LOG**

5 Rue de Pavin

63360, Gerzat

Tel.

Mobile +33676430439

Email p.aubert@ecf-vigier.com

Siret

Vérification effectuée par **Auvergne Trucks**

Parc logistique, rue du Chambon

63360, GERZAT

Tel. +33473982000

Email l.coudert@at63.fr

Siret 537 627 952 00014

Identité du vérificateur: **Mr Patrick AUBERT**

Tél. 0679505890

Mobile +33679505890

Email p.aubert@ecf-vigier.com

IMPORTANT: L'état de conservation visuel est réalisé sans démontage, ni nettoyage de l'appareil de levage par notre vérificateur. Les accès doivent être facilités pour la vérification, par des moyens adaptés mis à disposition par le client. Les essais en charge sont réalisés à partir des charges amenées à pied d'oeuvre par le client. En outre, si ces charges le permettent, le vérificateur procède à la vérification des limiteurs de charge.

Le personnel nécessaire à la conduite et à la manipulation des engins ou appareils est mis à disposition par le chef d'établissement.

Les résultats de cette vérification devront être consignés sur le registre de sécurité par le chef d'établissement.

Au vu du rapport, il appartient ensuite au chef d'établissement de décider des mesures à prendre concernant l'engin vérifié et de prescrire le maintien ou non en service de la machine et/ou des réparations à effectuer.

Sont exclus des missions de bases :

La vérification des règles techniques mises en 'uvre par les constructeurs ainsi que la vérification des aptitudes des personnes accompagnantes et le respect des consignes.

LISTE DES POINTS EXAMINES

INFORMATIONS PRELIMINAIRES

- | | | |
|---|---|-----|
| 1 | L'état de propreté permet la vérification: | OUI |
| 2 | Présence du carnet de maintenance: | OUI |
| 3 | Présence de la notice d'instruction: | OUI |
| 4 | Présence de l'attestation ou certificat CE : | OUI |
| 5 | Rappel de la signification du rubrique "Avec " dans les tableaux qui suivent: | |
| | Oui - Le matériel est concerné par le point examiné détaillé dans la rubrique "Désignation" | |
| | Non - Le matériel n'est pas concerné par le point examiné détaillé dans la rubrique "Désignation" | |
| 6 | Rappel de la signification des lettres (V, VF, E) dans les tableaux qui suivent: | |
| | VF - VU FONCTIONNER | |
| | Vérification de fonctionnement, il ne s'agit pas de vérifier les performances mais simplement de voir si le fonctionnement est correct | |
| | V - VISUEL | |
| | Examen visuel de l'état physique de la partie à examiner avec démontage éventuel des carters, capots ou dispositifs de protection tels que définis dans l'annexe technique du décret 92-767 | |
| | E - ESSAI | |
| 7 | Liste des points à examiner | |
| | [+] CHASSIS | |
| | [+] GROUPE DE PUISSANCE | |
| | [+] EQUIPEMENT | |
| | [+] PLAQUES INDICATRICES | |
| | [+] ESSAIS DE FONCTIONNEMENT | |

RESULTAT DE L'INSPECTION

CHASSIS

Désignation	Avec	Vérif	Etat	Observations	Réserve
Mécanosoudures	Oui	V.	Conforme		0
Boulonnerie	Oui	V.	Conforme		0
Articulations	Oui	V.	Conforme		0
Etat des roues	Oui	V.	Conforme		0
Stabilité de la structure	Oui	V.	Conforme		0

GROUPE DE PUISSANCE

Désignation	Avec	Vérif	Etat	Observations	Réserve
Protections	Oui	V.	Conforme		0
Niveaux d'huile moteur	Oui	V.	Conforme		0
Fixations	Oui	V.	Conforme		0
Liaisons - raccordements	Oui	V.	Conforme		0
Moteur électrique	Oui	V.	Conforme		0

EQUIPEMENT

Désignation	Avec	Vérif	Etat	Observations	Réserve
Mécanosoudures	Oui	V.	Conforme		0
Boulonnerie	Oui	V.	Conforme		0
Articulations Axes Bagues	Oui	V.	Conforme		0
Vérin(s) d'équipement	Oui	V.	Conforme		0
Liaisons - raccordements	Oui	V.	Conforme		0
Accessoires	Oui	V.	Conforme		0
Galets / glissiere de mat	Oui	V.	Conforme		0
Fourches	Oui	V.	Conforme		0
Chaînes	Oui	V.	Conforme		0
Timon de manoeuvre	Oui	V.	Conforme		0
Anti écrasement	Oui	V.	Conforme		0

PLAQUES INDICATRICES						
Désignation	Avec	Vérif	Etat	Observations	Réserve	
Plaque constructeur	Oui	V.	Conforme		0	
Plaque marquage CE	Oui	V.	Conforme		0	
Plaque pictogrammes de sécurité	Oui	V.	Conforme		0	
Identification des commandes	Oui	V.	Conforme		0	
Charge Maximale d'Utilisation 1200 kg	Oui	V.	Conforme		0	
ESSAIS DE FONCTIONNEMENT						
Désignation	Avec	Vérif	Etat	Observations	Réserve	
Charge sélectionnée pour l'essai 1200 kg	Oui	V.	Conforme		0	
Hauteur de référence par rapport au sol pour l'essai 2.50 m	Oui	V.	Conforme		0	
Descente de la charge au bout de 10 minutes	Oui	V.	Conforme		0	
La descente répond elle au critere d'acceptabilité ?	Oui	V.	Conforme		0	
Conclusion : Les essais sont-ils satisfaisants ?	Oui	V.	Conforme		0	